BLAD GEMEENSCHAPPELIJKE REGELING

Nr. 117

25 februari 2016

Officiële uitgave van gemeenschappelijke regeling Stadsregio Amsterdam.

Besluit tot aanpassing van het Besluit Regels in het belang van de verkeersveiligheid Lokaal spoor in de Stadsregio Amsterdam

Het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam overweegt het volgende:

1. Bij besluit d.d. 19 november 2015 heeft het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam ("het DB") conform artikel 25, tweede lid, Wet lokaal spoor en hoofdstuk 3 van het Besluit lokaal spoor het Besluit Regels in het belang van de verkeersveiligheid Lokaal spoor in de Stadsregio Amsterdam vastgesteld.
2. Het DB heeft bij de vaststelling van dit besluit op 19 november 2015 de portefeuillehouder Verkeer gemandateerd tot het doorvoeren van wijzigingen in dit Besluit indien de adviezen van de wegbeheerders daartoe aanleiding geven.
3. De gemeente Amsterdam heeft de Stadsregio Amsterdam erop geattendeerd dat het Besluit Regels in het belang van de verkeersveiligheid Lokaal spoor in de Stadsregio Amsterdam voor een deel van het baanvak Amsterdam Zuid - Amstelveen Westwijk abusievelijk geen uitzondering vermeldt op de generieke maximaal toegestane snelheid voor lokale spoorwegen die niet horen tot het metronetwerk.
4. Het gebruikelijk is dat de maximum snelheid op baanvakken waar op zicht wordt gereden, zonder spoorbeveiliging, niet hoger is dan 70 km/h.

Gelet op het voorgaande besluit het dagelijks bestuur om:

Besluit:

Het Besluit Regels in het belang van de verkeersveiligheid Lokaal spoor in de Stadsregio Amsterdam met terugwerkende kracht per 1 december 2015 als volgt aan te passen:

Artikel 2 (Maximumsnelheden), eerste lid, komt als volgt te luiden:

Ingevolge artikel 6 van het Besluit lokaal spoor, gehoord hebbende de beheerder van het lokale spoor en de wegbeheerders van de gemeenten Amstelveen, Amsterdam, Ouder-Amstel en Diemen, stelt het dagelijks bestuur de volgende toegestane maximumsnelheden, die gelden voor het lokale spoorwegnet per 1 december 2015, vast:

* Deelnet Metro (baanvakken Amsterdam Centraal Station - Gein, Van der Madeweg - Gaasperplas, Van der Madeweg - Isolatorweg en Spaklerweg - Overamstel): gehele netwerk 80 km/h.
* Deelnet Tram (alle op 1 december 2015 in bedrijf zijnde lokale spoorwegen in de Stadsregio Amsterdam die in het Koninklijk Besluit van 25 november 2013 zijn aangewezen als lokale spoorweg en die niet tot het deelnet Metro behoren): gehele netwerk 50 km/h met de volgende uitzonderingen:

- Baanvak Centraal Station - IJburg tussen Kattenburgerstraat en Ring A10: 70 km/h;
- Baanvak Amsterdam Zuid - Amstelveen Westwijk tussen Amstelveen Uilenstede - Kronenburg en Amstelveen Sportlaan - Ouderkerkerlaan: 70 km/h.

Door middel van seinen en in dienstvoorschriften zijn snelheidsbeperkingen op de in dit artikel vastgestelde maximumsnelheden geborgd.

Aldus vastgesteld op 22 februari 2016.

Het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam,
Namens dezen,
dr. Derk Reneman
Portefeuillehouder Verkeer